



## LE PORT DE CASABLANCA AU XX<sup>e</sup> SIÈCLE

Le port de Casablanca (Maroc) a été une pièce maîtresse de la stratégie militaire, politique et économique du protectorat français au Maroc. L'administration coloniale ayant décidé de miser sur la création d'un grand port capable de canaliser l'activité commerciale du territoire, une conception basée sur un modèle centralisé s'est donc imposée face à l'alternative de la décentralisation entre plusieurs ports locaux. Le succès rencontré donna raison aux défenseurs de cette première option. En effet, le port de Casablanca est devenu un port de référence ayant entraîné la création de nombreuses entreprises ainsi que le développement d'une grande ville moderne.

Plusieurs facteurs ont permis la croissance rapide et la prospérité de ce port : l'équidistance des centres de pouvoir traditionnels de l'empire chérifien, Fès et Marrakech ; la facilité d'accès pour les troupes d'occupation ; et, enfin, les possibilités de connexion avec le réseau de transport routier qui lui ont permis de devenir la principale porte de sortie de la production agricole et des richesses des mines de phosphates de Khourigba. L'analyse de l'activité et du mouvement portuaires constitue le fil conducteur de cet ouvrage qui se penche également sur les caractéristiques de son infrastructure, ses fonctions principales, la gestion portuaire et la relation entre le port et la ville.

*Miguel SUÁREZ BOSA est professeur titulaire de chaire d'histoire et d'institutions économiques de l'Université de Las Palmas de Gran Canaria. Les ports et leur influence sociale, économique et culturelle constituent les sujets de prédilection des projets d'études qu'il a dirigés, notamment dans le contexte du monde atlantique. Auteur de plusieurs livres et articles sur l'activité portuaire, il a dirigé la coordination du volume Atlantic Ports and the First Globalisation, 1850-1930 (Palgrave Macmillan, 2014).*

Illustration : @Irene Cuscó

ISBN : 978-2-343-17802-8

24,50 €



INTER-NATIONAL

L'Harmattan



LE PORT DE CASABLANCA AU XX<sup>e</sup> SIÈCLE

Miguel SUÁREZ BOSA

Miguel SUÁREZ BOSA

## LE PORT DE CASABLANCA AU XX<sup>e</sup> SIÈCLE

Une source de développement pour le Maroc



Traduit de l'espagnol par David Bovy